‘Sketch’ Lubbertus Alex Seidel – Stuurman Stoomvaart Maatschappij Nederland

Leuwigajah VI/623

Geboren 20-11-1896, te Hengelo

Algemeen: Jaar van intrede Kweekschool voor de Zeevaart – 1913.

De Ondergang van MS. ‘Poelau Bras’

“… Op 6 Maart 1942 om 20.00h vertrok het MS. ‘Poelau Bras’ van de Stoomvaartmaatschappij Nederland van de Wijnkoopsbaai (nu: Pelabuhanratu) op Java met evacuees naar Colombo. Seidel was een passagier aan boord. De volgende morgen om 10.30h werd luchtalarm gegeven. 10 Japanse bommenwerpers warden gesignaleerd, die van 11.00h tot 11.40h een geconcentreerde aanval op de ‘Poelau Bras’ uitvoerden. Ondanks volle kracht varen op zigzagkoersen en met het luchtafweer in volle actie, werd het schip geleidelijk lamgelegd door fatale bominslagen. In zinkende toestand werden de dekken, de bemande sloepen en later de drenkelingen constant met mitrailleurvuur bestookt. Het schip zonk vrij snel en op 7 Maart 1942 om 11.40h uur verdween het rechtstandig de diepte in, op positie circa 180 mijl ZW. van Wijnkoopsbaai (Pelabuhanratu).

Aan boord waren naar schatting 81 bemanningsleden en 179 passagiers. Men vermoedt dat circa 120 opvarenden de ramp overleefden. Kapitein Crietee, stuurlieden Kruijt en Kettner, en passagiers Zwama en Berentsen verloren bij de ramp het leven.

Noot: Slechts 3 sloepen en twee vlotten van de Poelau Bras bleken bruikbaar. Als commandant van een van de sloepen landde stuurman Seidel vier dagen na de ondergang van de Poelau Bras te Sumatra. De 58 opvarenden van de sloep warden vervolgens door de Japanners gevangengenomen en geinterneerd. Seidel overleed op 15 Oktober 1944 door ondervoeding te Muntok (mannenkamp) op het eiland Banka.

(Editor: Alle bovengenoemde officieren waren oud-leerling van de Kweekschool voor de Zeevaart te Amsterdam).

Bron: ‘1939-1945 - In Memoriam - de Oud-Kwekelingen van de Kweekschool voor de Zeevaart te Amsterdam’, derde, herziene druk 2020